

Установка сигнализации с автозапуском на Toyota Cresta 1990 г.в. (Cenmax Vigilant ST-8A NEW (StarLine A91))

Сигнализации не было. Решил самостоятельно установить на свой автомобиль сигнализацию с автозапуском, для удобства пользования, особенно зимой.

Автомобиль Toyota Cresta 1990 г.в., кузов GX81. Сигнализация Cenmax Vigilant ST-8A NEW. Комплектация, вид, цоколёвка соединителей и функции аналогичны StarLine A91, поэтому при необходимости можно почитать инструкцию от неё, она более подробная.

Чтобы добраться до мест подключения требуется снять все пластиковые детали под рулём, воздухопровод и разобрать приборку. Места подключения:

- соединители на приборной панели (у меня аналоговая приборка). Используются для подключения к сигналу тахометра (B10, (где B-соединитель, 10-номер контакта в нём) чёрно-жёлтый провод), к сигналам поворотников (B1 и B2, зелёно-жёлтый и зелёно-чёрный провода) и к индикатору открытых дверей (C8, чёрно-белый провод).
- соединитель на блоке управления центральным замком. Выглядит: чёрная пластмассовая коробочка, закреплённая вертикально болтиком на 10 сверху, находится справа под рулём. Разъём расположен снизу. Надпись на коробочке обращена к моторному отсеку, поэтому её не увидишь, не открутив. На ней написано «DOOR CONTROL». Управление реле ЦЗ происходит отрицательными импульсами (0В). Используются слаботочные цепи управления реле, подключаются нужно к коричнево-красному проводу с серыми точками (общий контакт реле отпирания) и к светлозелёно-чёрному проводу с серыми точками (общий контакт реле запираения). В провода нужно впаять развязывающие диоды, они есть в комплекте (1N4007), расположив отмаркированной полосой к блоку сигнализации. Если диоды другие (все производители маркируют по-разному), то запаять анодом (+) к сигнализации. На схеме это будет выглядеть так, что носик диода смотрит от блока сигнализации. На диод надеть термоусадку. При таком подключении ЦЗ управляется и сигналкой, и кнопкой на двери водителя и ключом в двери водителя. Болт крепления блока ЦЗ используется для прикручивания чёрного провода сигнализации к массе автомобиля.
- у педали тормоза расположен единственный соединитель. Подключиться к сдвоенному зелёно-белому проводу. При нажатии на тормоз на этом проводе +12В.
- концевик багажника расположен далеко, можно использовать его провод, приходящий на лампочку подсветки багажника, доступную из салона. Потребуется снять задние сиденья и полку. Красно-чёрный провод, на нём 0В при открытом багажнике.
- замок зажигания. Разъединил разъёмы и подключился к колодке, соединённой проводами с замком зажигания. Провод ST1 разрезается, толстый чёрно-жёлтый провод сигнализации соединяется с колодкой замка, а тонкий чёрно-жёлтый провод – с замком. Цветовая маркировка проводов в колодке замка:
 - ST1 – чёрно-белый, его разрезать;
 - +12В – коричневый;
 - IGN1 – чёрно-жёлтый;
 - IGN2 – коричнево-белый;
 - АСС – голубо-красный. Я не подсоединял.

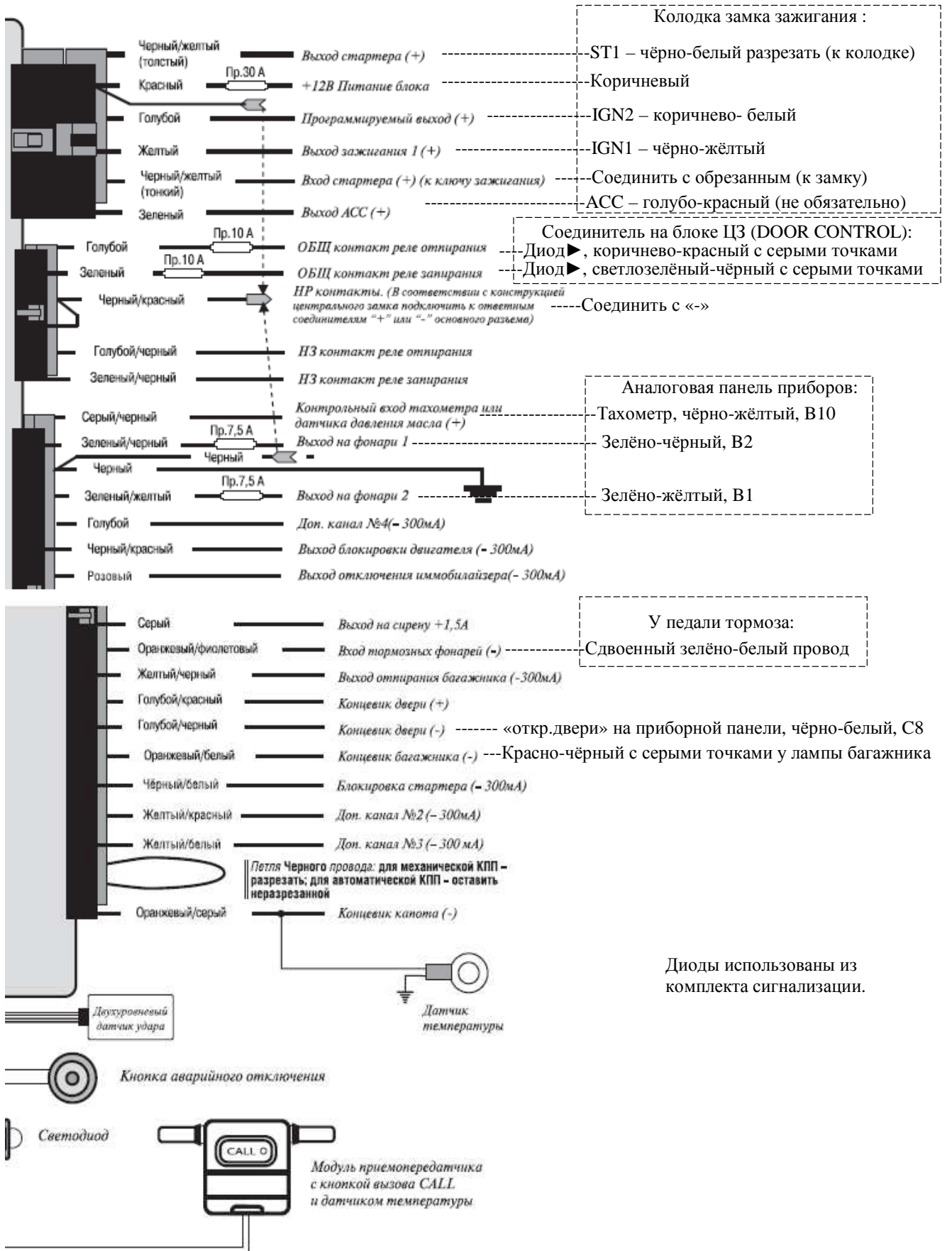
Все соединения выполнены пайкой.

Перед подсоединением к проводам цепи прозвонить тестером и свериться с электросхемой на автомобиль для уверенности.

Всё остальные соединения согласно схеме из инструкции.

Управление ЦЗ негативное (стр. 43 инструкции).

Всё вышеописанное отражено в рисунке.



Диоды использованы из комплекта сигнализации.

Датчик температуры закрепил на нижнем патрубке радиатора двигателя при помощи дополнительного хомута, разобрав хомут и продев датчик в болт хомута. Патрубок расположен рядом с лонжероном, в котором есть отверстия с резьбой. К ним подсоединён корпусной (чёрный) провод датчика при помощи болта.

При настройке сигнализации обязательно запрограммировать голубой провод на зажигание (таблица 2 пункт 8 инструкции) и запуск по сигналу тахометра (таблица 2 пункт 11 инструкции). При программировании функций номер функции и номер её назначения отображаются на брелке.

Блок сигнализации стяжками закрепил к блоку ЦЗ со стороны надписи «DOOR CONTROL». Там до перегородки с моторным отсеком достаточно много места и провода разместить есть где.

Точки подключения приведены в таблице.

Точки подключения (Toyota Cresta 1990 г.в.)

Название	Цвет провода	Место подключения
ST1 (стартер)	Чёрно-белый	Замок зажигания
+12В	Коричневый	
IGN1 (зажигание 1)	Чёрно-жёлтый	
IGN2 (зажигание 2)	Коричнево-белый	
ACC (аксессуары)	Голубо-красный	
UNLOCK (отпирание)	Коричнево-красный с серыми точками	Блок ЦЗ
LOCK (запирание)	Светлозелёно-чёрный с серыми точками	
Тахометр	Чёрно-жёлтый	Панель приборов, В10
Поворотник	Зелёно-жёлтый	Панель приборов, В1
Поворотник	Зелёно-чёрный	Панель приборов, В2
Откр. двери	Чёрно-белый	Панель приборов, С8
Вход тормозных фонарей	Сдвоенный зелёно-белый	У педали тормоза

Использованные ссылки:

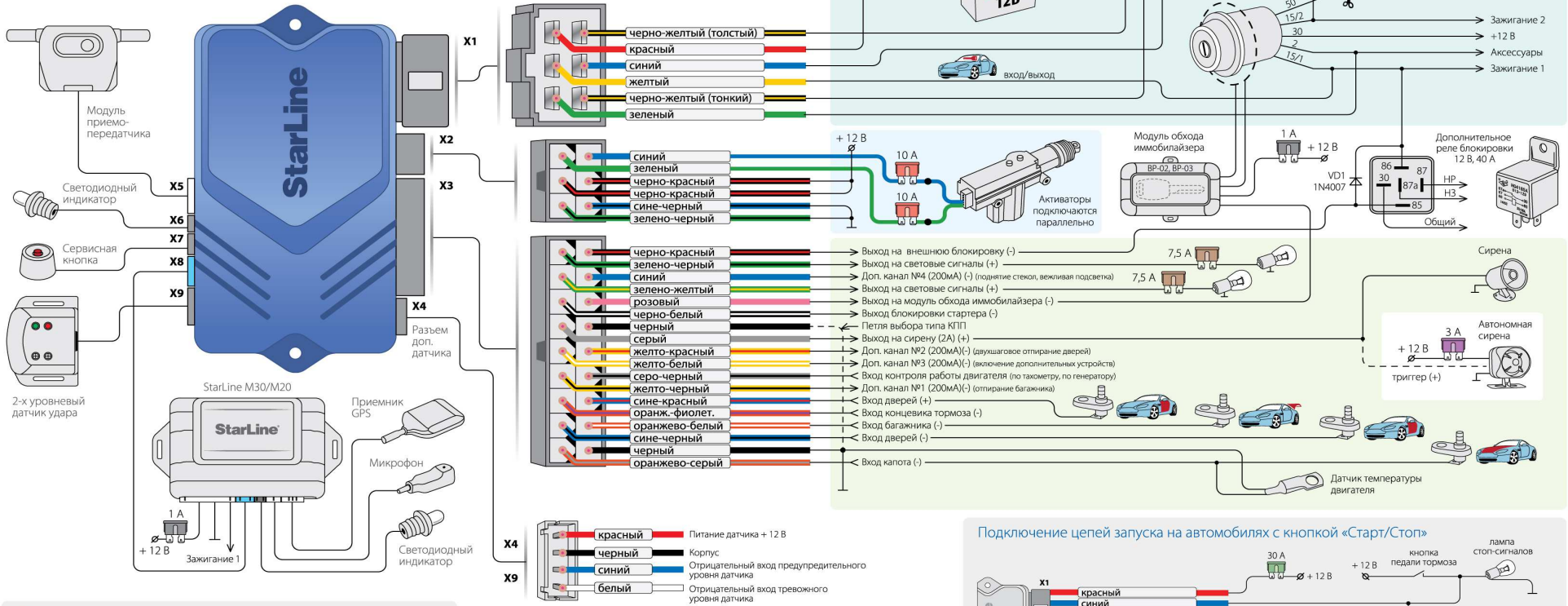
[-www.drive2.ru/l/3107956;](http://www.drive2.ru/l/3107956)

[-www.starline-alarm.ru.](http://www.starline-alarm.ru)

Типовая схема подключения сигнализации StarLine A91 приведена ниже.

Алексей62.

ТИПОВАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



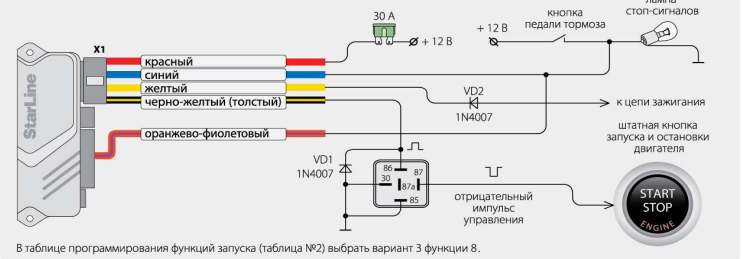
Примеры размещения компонентов сигнализации

- Модуль приемопередатчика** закрепите на лобовом стекле автомобиля на расстоянии не менее 5 см от металлических деталей кузова.
- Центральный блок** разместите в салоне в скрытом месте.
- Датчик температуры двигателя** закрепите на патрубке системы охлаждения рядом с блоком двигателя.

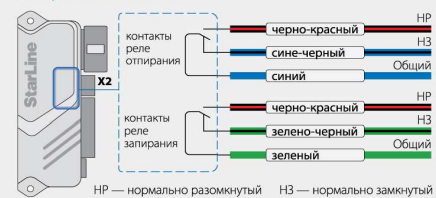


- Датчик удара** необходимо разместить под рулевой колонкой на металлической поверхности, обеспечив надежную фиксацию.
- Светодиодный индикатор** закрепите на видном месте.
- Сирена** размещается под капотом. Рупор сирены направьте вниз.

Подключение цепей запуска на автомобилях с кнопкой «Старт/Стоп»



Контакты встроенных реле управления центральным замком



Разработчик и производитель, компания StarLine, оставляет за собой право на внесение технических улучшений, не отраженных в данной схеме. Информацию об обновлениях, актуальные версии инструкций по эксплуатации и установке, а также карты монтажа на различные модели автомобилей Вы найдете на сайте www.starline-alarm.ru в разделе «Поддержка», «Техническая информация».

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ
8-800-333-80-30
 по России звонок бесплатный