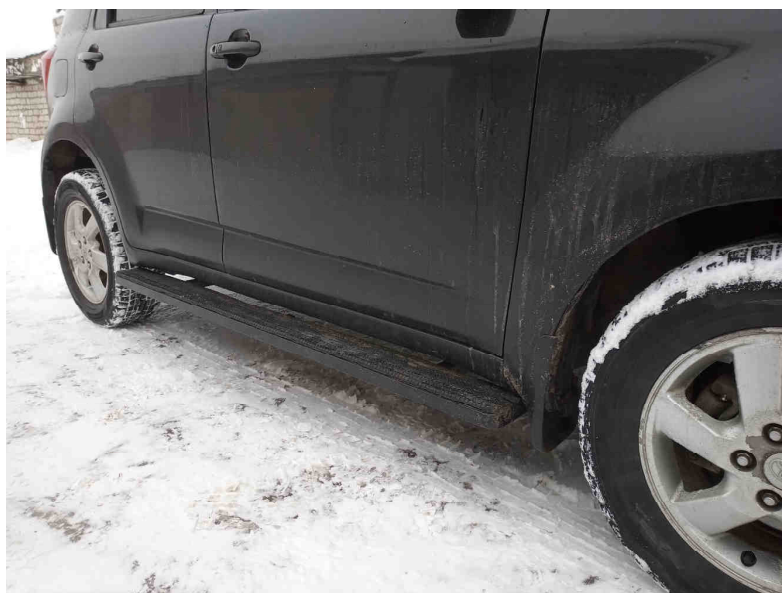
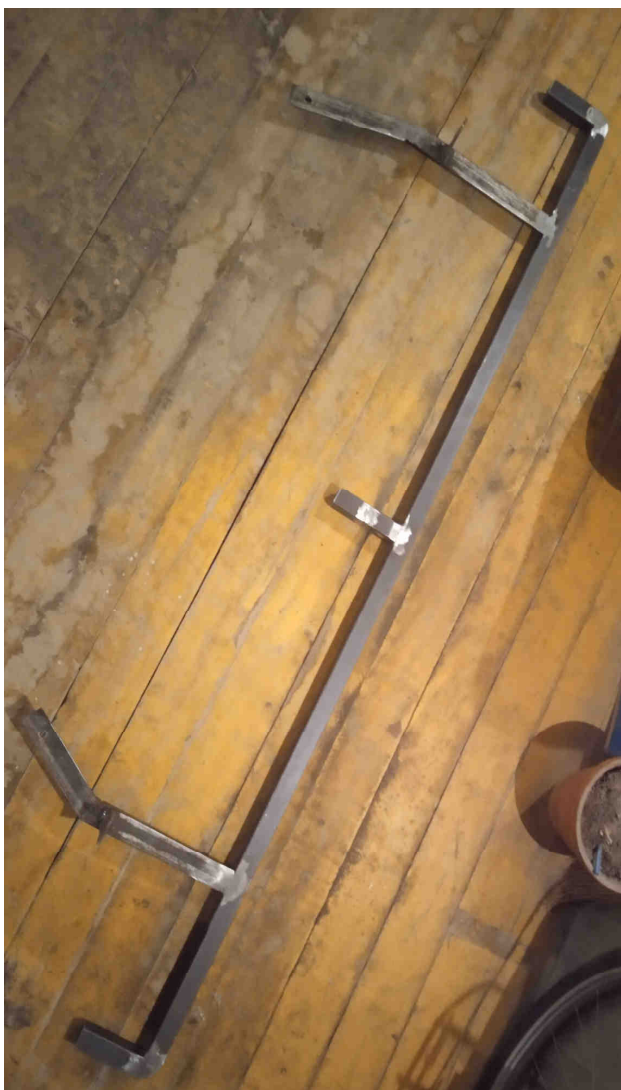


## Пороги для Toyota Rush

Для Daihatsu Terios II существуют пороги p/n 99934-87252. Кузова у Terios II и Rush одинаковые, места для крепежа совпадают. Кронштейны порога крепятся при помощи закладных гаек-пластин, которые размещаются в штатных отверстиях короба порога и лонжеронах кузова. Штатный порог находится на расстоянии 50-60 мм от короба. Из-за этого им цепляют за неровности и повреждают. При самостоятельном изготовлении я установил его «вплотную» к кромке короба порога, поэтому он находится выше раздатки. В остальном конструкция аналогична, за исключением того лишь, что она не разборная, а сварная. Так как машина не высокая, забраться можно и без порога, он носит больше защитную функцию: на боковые поверхности машины не попадает грязь и снег с дороги, как известно Rush очень чумазая машина, а главное – камешки стучат по нижней стороне порога, а не по дверям. А ещё он защищает от удара гаражными дверьми и дверями рядом стоящих легковых машин, наезда велосипедистов и самокатчиков при стоянке во дворе.



Конструкция состоит из каркаса и подножки. Для каркаса использовалась профильная труба 30x30x2 и уголок 35x35x4. Труба – 2 шт. по 2 метра и 2 кусочка по 120 мм (приварены посередине), уголок – длина 400 мм 2 шт. и 500 мм 2 шт.



Подножка состоит из листа оцинковки 1 мм шириной 100 мм, имеющим ребро жёсткости 20 мм по всей длине (1700 мм), и резиновой накладкой 120x1700 мм, которая вырезана из автомобильной шины. В моём случае от ЗАЗ. Протектор шины зигзагообразный и края по длине имеют заводские ламели, срезы видны только по

торцам, но корд не лохматится. Подножку закрепил стяжками 8x300 мм к каркасу, не стал сверлить в нём отверстия. Шина режется мокрым ножом, установленным вертикально к стороне лежащей крыши сразу по разметке, что бы потом не подрезать. После вырезания с внутренней стороны должна получиться ровная поверхность, а не купол, то есть закраины должны быть срезаны вровень с внутренней «плоскостью». Можно потом убрать неровности болгаркой с лепестковым диском. К оцинкованному листу резиновая накладка крепится саморезами. Потребовалось 60 штук, а не 50 как планировал. Отверстия (щели) для стяжек прорублены зубилом.

Можно не гнуть лист, а применить профиль направляющий для гипсокартона 100x40x3000x0,8 мм. Или же, как вариант, применить противоскользящие г-образные алюминиевые накладки для ступенек 2000x98мм, они имеют 4 ребра жёсткости и уже вставленные три резинки.

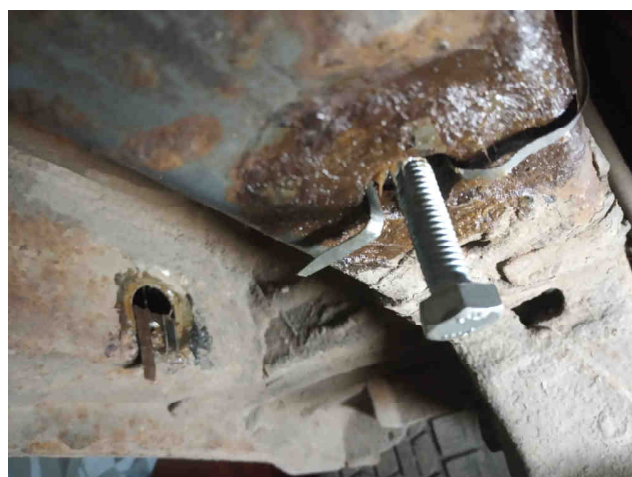
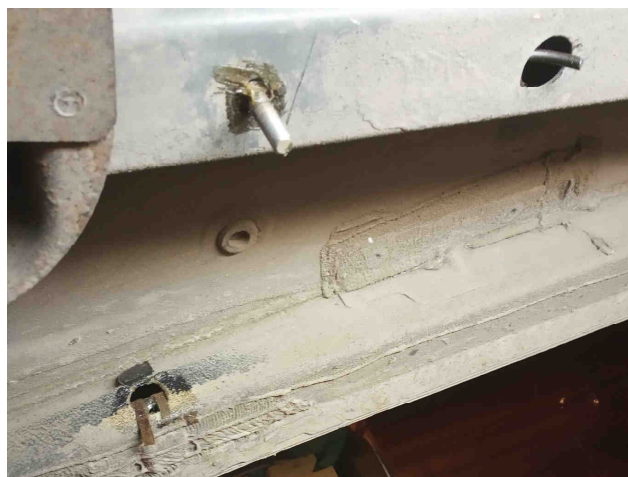




У машины сзади отверстия в коробе закрыты заглушками. Спереди они заклеены, но их можно найти на ощупь. Закладные пластины с резьбой помещаются в эти отверстия. Чтобы облегчить монтаж, к закладным пластинам припаяны (можно приварить полуавтоматом) ленты, при помощи которых пластина держится в отверстии и болт легко накручивается.

Крепёж к лонжеронам кузова спереди выполнен в виде болта, к головке которого приварена «ручка». Конструкция продевается в широкое отверстие и потом позиционируется в маленьком.

Сзади аналогично сделать не получается возможным, так как лонжерон внутри имеет п-образный усилитель, а отверстия соосны в этом усилителе и лонжероне (в которые я первый раз и попал). Поэтому пришлось закладную пластину оснастить так же «ручкой». Если пластина будет длиннее, то она не пролезет. Сначала в отверстие продевается проволока (или лента из пивной банки), согнутая в виде «U», загибом в отверстие. Проталкивается закладная пластина и при совпадении отверстия, в которое продета проволока, с отверстием в пластине, нужно сместить проволоку так, что бы она не перекрывала отверстие в пластине. Потом прижать проволокой пластину максимально плотно и развести усы проволоки. Теперь можно наживить болт и уже держа его, откорректировать проволоку. Можно её и не вытаскивать потом. Попасть болтом без проволоки достаточно трудно и потребуется очень много терпения. Можно, даже желательно, использовать болт длиной не 30 мм, а например 50 мм, попасть будет легче.



Для закладных пластин используется лист 5 мм. Под резьбу М8 сверлится отверстие диаметром 6,7 мм. На фото ниже крепёж и заглушки для одной стороны. На детали справа достаточно выполнить отверстие по центру, крайнее не пригодилось. Болты М8х30, заглушки 30х30.



Чертежи деталей приведены в конце статьи. Чертежи рабочие, поэтому может где не заметил и не отредактировал.

Сразу сваривать детали не стоит. Сначала делаются передний и задний кронштейны без ушек и подгоняются по отверстиям и углу загиба по месту. Потом привариваются ушки. Кронштейны приворачиваются к машине и к ним приваривается каркас ступеньки, который фиксируется при помощи магнитов для сварки. Дальше пескоструйка и порошковая покраска (делал не сам, сейчас подобных предприятий предостаточно в городе).

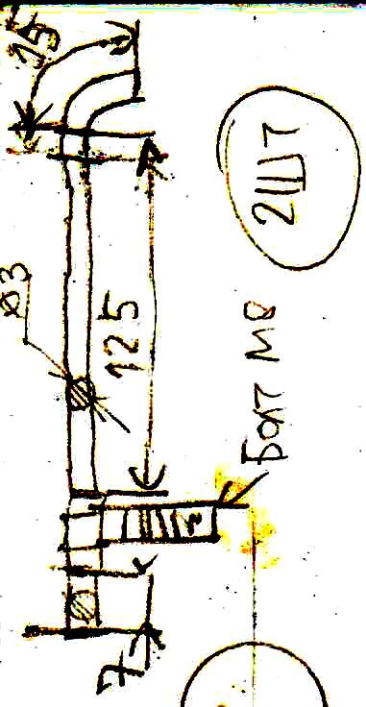
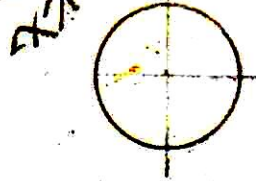
Собранную ступеньку можно установить как до прикручивания каркаса к машине, так и после.

По результатам изготовления откорректировал бы форму резиновой накладки. Порог у машины по краям имеет свес, он не горизонтальный, особенно в задней части. Поэтому уголки резинки напротив заднего свеса можно срезать в виде треугольника 30x30 мм. Зазор позволит вычистить снег (или грязь) при необходимости.

В принципе детали не сложные, материалы не дорогие, при наличии свободного времени, умения и желания многое можно выполнить самостоятельно.

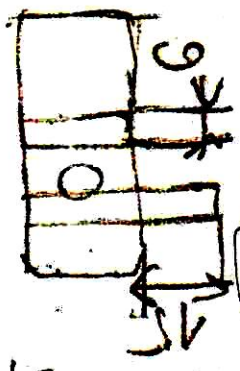
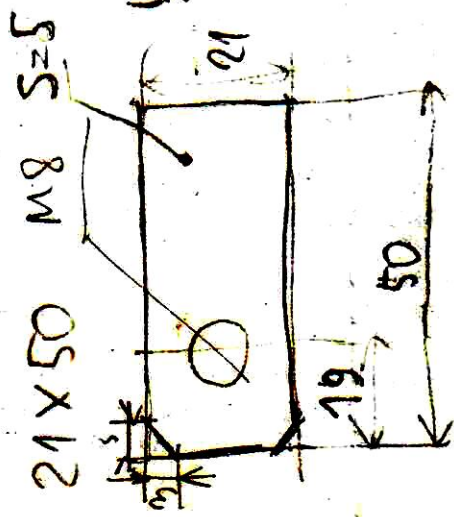
Алексей,62.





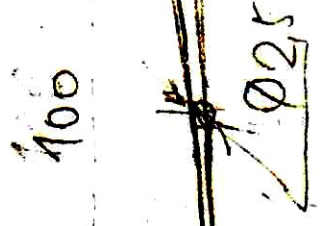
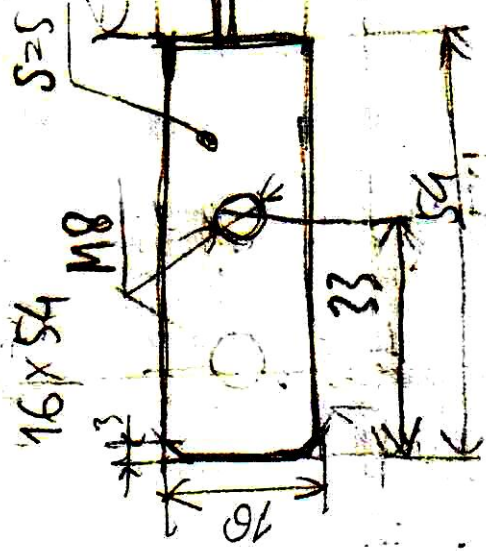
2117

50x7 M8



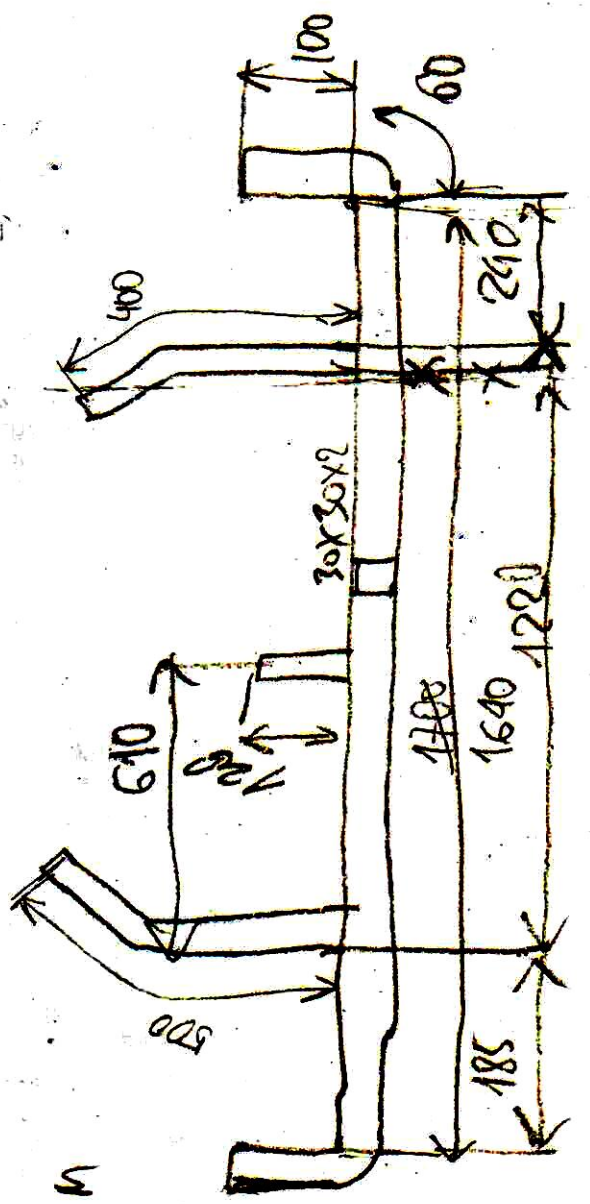
2117

Два М8 свернуть  
отверстие  $\varnothing 6,7$  мм.



2117

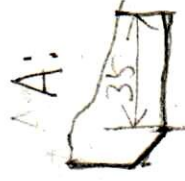
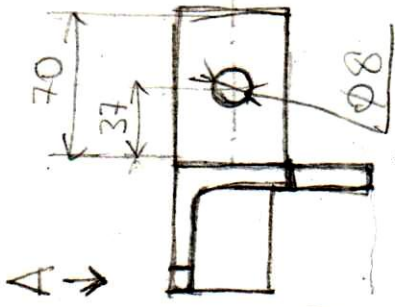
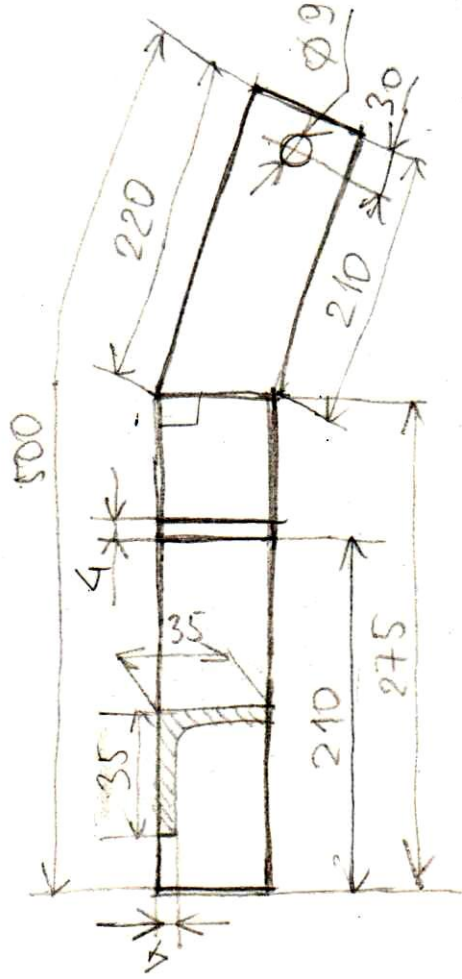
M3 = 2344.4



$$170 + (100 + 60) \cdot 2 = 202$$

$$164 \dots \dots \dots \approx 196$$

Кронштейн передний левый (2 шт.)



Кронштейн задний левый (2 шт.)

